

Схема подключения

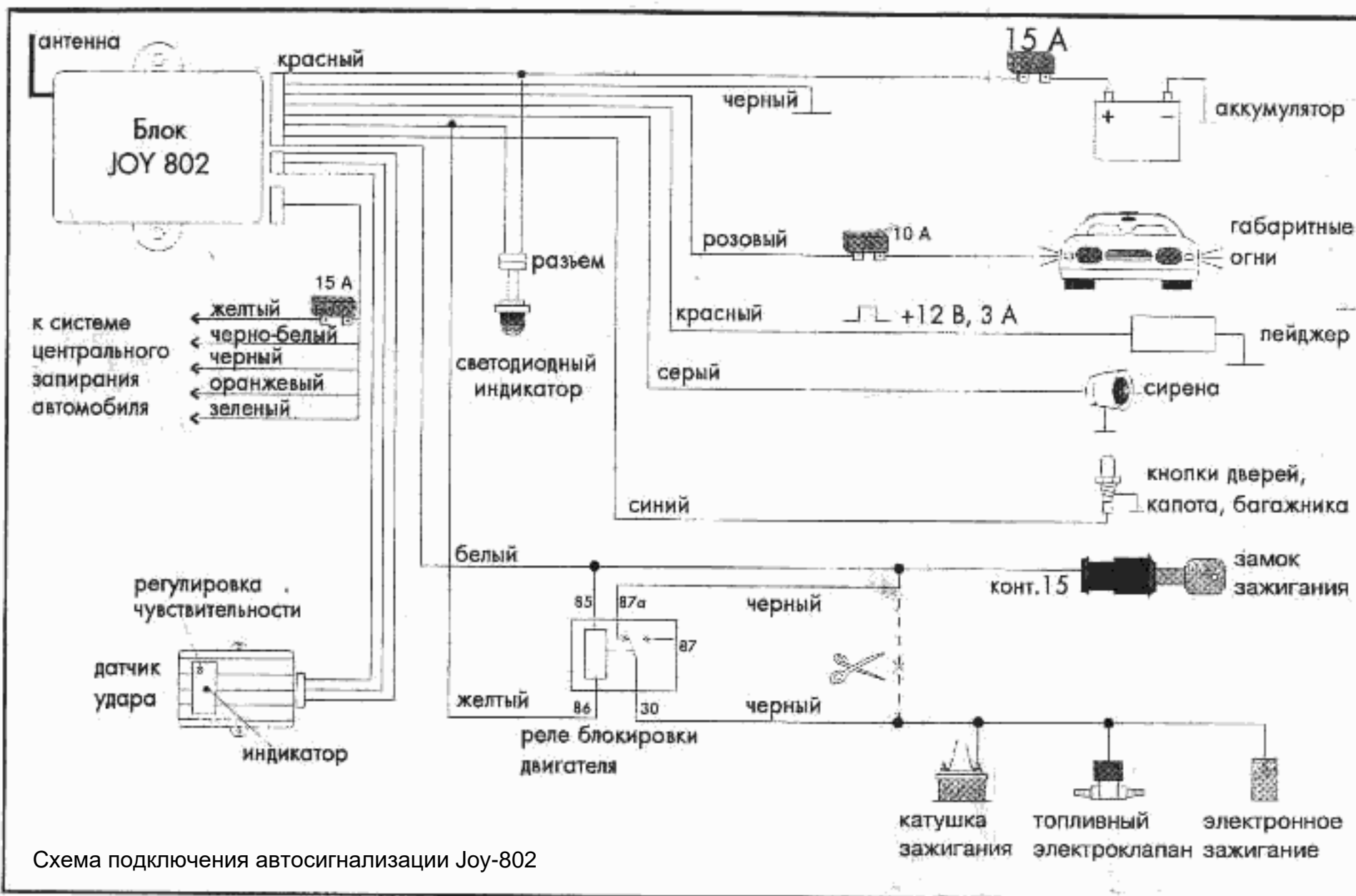


Схема подключения автосигнализации Joy-802

Подключение производите в соответствии с приведенной схемой:

красный провод - провод питания, подключить к цепи с неотключаемым напряжением +12 В или непосредственно к положительной клемме аккумулятора.

черный провод - минус питания, соедините с корпусом, обеспечив хороший контакт.

желтый провод - выход к реле блокировки двигателя. Подключите к желтому проводу разъема реле.

розовый провод - подключите к цепям левых и правых указателей поворота или габаритных огней.

красный провод (тонкий) - выход для подключения пейджера. В режиме тревоги на этом выходе появляется напряжение +12 В. Ток нагрузки не более 3А. При подключении пейджера рекомендуется использовать дополнительное реле.

серый провод - выход для подключения к сирене. Подключите к положительному проводу сирены. Черный провод сирены соедините с корпусом.

синий провод - подключите к кнопочным выключателям дверей, капота и багажника, дающим замыкание на корпус при открывании.

белый провод - подключите к контакту 15 замка зажигания. При включенном зажигании в этой цепи должно быть напряжение +12 В.

черные провода реле блокировки - разорвите одну из штатных цепей работы двигателя. Например, между замком зажигания и катушкой, электронным зажиганием, бензонасосом, электроклапаном насоса высокого давления (для дизеля) в зависимости от модели автомобиля. В разрыв цепи подключите черные провода реле блокировки в соответствии со схемой.

Схема подключения к системе центрального запирания



Схема подключения к системам запирания с положительным или отрицательным управлением через модуль центрального замка

Схема подключения приводов дверных замков. Полярность подключения приводов определяется экспериментально в процессе установки.